

# СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ № \_\_\_\_\_

г. Красноярск

«5» сентября 2014г.

**Муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Красноярскгортранс», действующее от имени муниципального образования «город Красноярск», в лице руководителя учреждения Обухова Бориса Григорьевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Сторона 1 с одной стороны и Перлиев Андрей Валерьевич, именуемый в дальнейшем Сторона 2 с другой стороны, заключили настоящее соглашение (далее - Соглашение) о нижеследующем:**

## **1. Предмет Соглашения**

1.1. Предметом настоящего Соглашения является информационное взаимодействие Сторон по вопросам местоположения пассажирского транспорта города Красноярска.

1.2. Стороны в пределах своей компетенции и на основе настоящего Соглашения осуществляют информационный обмен в целях:

- информирования граждан о фактическом местоположении пассажирского транспорта города Красноярска;
- информирования граждан о расчетном времени прибытия пассажирского транспорта города Красноярска на конкретную остановку.

1.3. Взаимодействие Сторон по вопросам, не урегулированным настоящим Соглашением, осуществляется на основании дополнений к настоящему Соглашению и в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.4. В рамках настоящего Соглашения информация от Стороны 1, согласно Приложению 1 к настоящему Соглашению, передается Стороне 2 для последующего возможного использования такой информации в ее деятельности, а Сторона 2 передает Стороне 1 сведения об использовании полученной от Стороны 1 информации, согласно Приложению 2 и 3 к настоящему Соглашению.

1.5. Передача вышеуказанной информации осуществляется с использованием сети Интернет.

1.6. Положения настоящего Соглашения выполняются без взаимных финансовых обязательств и расчетов между Сторонами.

## **2. Права и обязанности сторон**

### **2.1. Сторона 1 обязана:**

2.1.1. Передавать Стороне 2 актуальную и достоверную информацию о местоположении пассажирского транспорта города Красноярска в объеме и формате, описанном в Приложении 1 к настоящему Соглашению.

2.1.2. Передавать Стороне 2 информацию о местоположении пассажирского транспорта города Красноярска своевременно, согласно Приложению 1 к настоящему Соглашению.

2.1.3. Проводить работы, связанные с обслуживанием и ремонтом серверного оборудования и программного обеспечения «Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска».

2.1.4. Своевременно сообщать Стороне 2 сведения о причинах приостановления передачи информации путем публикации данной информации на официальном сайте Стороны 1.

### **2.2. Сторона 1 имеет право:**

2.2.1. Приостанавливать передачу информации в случаях:

- действий Стороны 2 которые препятствуют нормальному функционированию «Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска»;

- проведения работ, связанных с обслуживанием и ремонтом серверного оборудования и программного обеспечения «Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска».

2.2.2. В случае неоднократного (2-х и более раз) нарушения требований настоящего Соглашения, Сторона 1 вправе расторгнуть данное Соглашение в одностороннем порядке с извещением Стороны 2 в течение 3-х дней с момента последнего нарушения.

### **2.3. Сторона 2 обязана:**

2.3.1. Использовать переданную информацию от Стороны 1, в целях определенных в п. 1.2. настоящего Соглашения.

2.3.2. Ежемесячно до третьего числа, следующего за отчетным периодом, предоставлять Стороне 1 сведения об использовании полученной от Стороны 1 информации, согласно Приложению 3 к настоящему Соглашению.

2.3.3. Размещать информацию об источнике данных со ссылкой на официальный сайт «Информирования пассажиров о движении наземного пассажирского транспорта» на всех страницах интернет ресурса или разделов мобильного приложения, предоставляющих информацию на основе получаемых от Стороны 1 данных, а так же на всех интернет ресурсах, где размещена информация о разработанном сервисе информирования Стороны 2.

2.3.4. Согласовывать со Стороной 1 формат и место размещения сведений указанных в п. 2.3.3 настоящего Соглашения;

### **2.4. Сторона 2 имеет право:**

2.4.1. Запрашивать у Стороны 1 справочную информацию о маршрутах, остановках и о запланированных изменениях маршрутной сети пассажирского транспорта города Красноярска.

2.4.2. Используя информацию, полученную от Стороны 1, рекламировать информационный сервис собственной разработки в средствах массовой информации и сети Интернет, с целью продвижения на рынке собственных продуктов и технологий и повышения имиджа компании.

## **3. Срок действия соглашения**

3.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует без ограничения срока действия.

3.2. В случае неисполнения требований настоящего Соглашения Стороны вправе приостановить передачу данных до полного исполнения всех требований указанных в настоящем Соглашении.

## **4. Ответственность Сторон**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Все споры и разногласия между Сторонами, возникшие в период действия Соглашения, разрешаются путем переговоров.

4.3. При невозможности урегулирования споров и разногласий, вытекающих из настоящего Соглашения, путем переговоров, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

## **5. Заключительные положения**

5.1. В настоящее Соглашение могут вноситься изменения и дополнения, путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемыми частями Соглашения.

5.2. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой из Сторон. Сторона, выступающая инициатором расторжения, обязана направить письменное

уведомление о расторжении настоящего Соглашения не позднее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения.

5.3. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

## **6. Юридические и банковские реквизиты сторон**

### **Сторона 1**

**Муниципальное казенное учреждение города  
Красноярска «Красноярскгортранс»:**

Юридический адрес: 660062 г. Красноярск  
пер. Телевизорный 3  
ИНН 246421159  
КПП 246301001ОКПО 88656624  
ОГРН 108246804610030.09.2008  
муниципальное казенное учреждение города  
Красноярска «Красноярскгортранс»  
л/сч 031932А6311  
ГРКЦ ГУ Банка России по Красноярскому краю  
г. Красноярск  
р/с 40204810800000001047 БИК 040407001

**Руководитель**

\_\_\_\_\_ **Б. Г. Обухов**

### **Сторона 2**

**Перлиев Андрей Валерьевич**

зарегистрирован:  
город Калининград, улица Добролюбова  
37, кв. 47.  
паспорт серии 0404 296387, выдан  
03.09.2003 г., код подразделения 242-005.

\_\_\_\_\_ **А.В. Перлиев**

### Протокол информационного взаимодействия

1. Данный протокол в рамках настоящего Соглашения о взаимодействии, устанавливает порядок предоставления доступа к данным о местоположении городского пассажирского транспорта;

2. Доступ к данным предоставляется Стороной 1 по протоколу TCP/IP на транспортном уровне и по протоколу HTTP наприкладом уровне по адресу <http://mu-kgt.ru/externalservice/bustime/getData.php>, только для сервера сбора данных Стороны 2, расположенного по IP –адресу, указанному в приложении 2;

4. Обновление исходных данных на сервере Стороны 1 происходит автоматически один раз в 30 секунд;

5. Регламент регулярности получения данных Сторона 2 принимает самостоятельно, но не чаще чем период обновления данных на сервере Стороны 1;

6. Сторона 1 предоставляет Стороне 2 информацию о местоположении городского пассажирского транспорта со следующими атрибутами:

№	Название	Тип данных
1	Идентификационный номер транспортного средства	Целочисленный тип
2	Маршрут	Символьная строка
3	График следования	Целочисленный тип
4	Время движения координат	Дата-время
5	Азимут	Целочисленный тип
6	Скорость	Целочисленный тип
7	Широта	Вещественный тип
8	Долгота	Вещественный тип
9	Наличие аппарели	Целочисленный тип

7. Сторона 1 предоставляет Стороне 2 информацию о местоположении городского пассажирского транспорта в следующем форматах:

7.1. При запросе без параметров формируется следующая модель данных:

```
<servicename>//Наименование сервиса для которого предоставляется информация  
ServiceName  
</servicename>  
<data>//Данные о местоположении пассажирского транспорта  
<titlerow>//Названиеатрибутов  
uniqueid,timenav,latitude,longitude,speed,course,mr_num,mr_graph,ramp  
</titlerow>  
<row>//Значениеатрибутов  
4954003, Apr 11 2014 03:27:00:000PM, 56.005267, 92.831633, 0, 5, 13т, 8, 1  
</row>  
...  
</data>  
<servicemessage>//Служебные сообщения (добавляются при необходимости)  
ServiceMessage  
</servicemessage>
```

7.2. При запросе с параметром ...?format=xml – формируется атрибутивная модель XML-данных;

7.3. При запросе с параметром ...?format=xmlelements – формируется элементная модель XML-данных;

7.4. При запросе с параметром ...?format=json- формируется модель данных в JSON – формате.

Сторона 1

Сторона 2

\_\_\_\_\_ Б.Г. Обухов

\_\_\_\_\_ А.В. Перлиев

### Описание сервиса информирования

#### Данное описание должно содержать следующую информацию

1. Наименование сервиса информирования «Время Автобуса»
2. Адрес сервиса в сети Интернет <http://www.bustime.ru/>, адрес приложения для ОС Android <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.indie.bustime>, адрес приложения для ОС iOS <https://itunes.apple.com/ru/app/bustime-vrema-avtobusa!/id879310530>, адрес приложения для ОС Windows Phone <http://www.windowsphone.com/ru-ru/store/app/bustime/17401ecf-d326-4c27-b182-28ca9ff43bee>.

3. Статический IP адрес основного сервера сбора информации 213.239.211.6.

4. Сервис информирования состоит из двух разделов — основного для современных телефонов использующих технологии HTML5 и режима для классических телефонов, не использующий HTML5 и JavaScript.

На основном разделе отображается интерфейс выбора маршрутов, выбора остановки и дополнительная информация. После выбора маршрута отображается информация о транспортных средствах следующих этому маршруту. При выборе остановки отображается прогнозное расписание прибытия транспортных средств на выбранную остановку.

Классическая версия необходима для режима совместимости и имеет сходный функционал, но без использования современных технологий которые могут не поддерживаться на старых телефонах.

Сторона 1

\_\_\_\_\_ Б.Г. Обухов

Сторона 2

\_\_\_\_\_ А.В. Перлиев

### Методика расчета и предоставления статистики посещения и просмотров в день

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета и предоставления **статистики посещения и просмотров в день**.

2. Количество посещений информационного сервиса в день – это количество уникальных посетителей сервиса в день.

3. Количество просмотров информационного сервиса в день – это количество просмотров каждой страницы или раздела информационного сервиса в день.

4. Количество посещения и просмотров в день должно определяться с помощью программного счетчика, установленного на каждой странице или разделе информационного сервиса, предоставляющих информацию на основе получаемых данных от Стороны 1.

5. Программный счетчик должен определять количество просмотров каждой страницы за сутки с 00 часов до 24 часов.

6. Количество посещения и просмотров информационного сервиса в день определяется ежемесячно с разбивкой по дням.

7. За указанный отчетный период в срок до 3-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, Сторона 2 предоставляет Стороне 1 отчет по количеству посещения и просмотров информационного сервиса в день по следующей форме:

#### Отчет

о количестве посещений и просмотров информационного сервиса \_\_\_\_\_,  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

Дата	Количество посещений информационного сервиса	Количество просмотров информационного сервиса

8. Отчет предоставляется в электронном виде на адрес электронной почты Стороны 1.

9. Данная статистика используется для формирования муниципальной программы по отрасли «Транспорт» и последующего предоставления отчетности по такой программе.

Сторона 1

\_\_\_\_\_ Б.Г. Обухов

Сторона 2

\_\_\_\_\_ А.В. Перлиев

5.2. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой из Сторон. Сторона, выступающая инициатором расторжения, обязана направить письменное уведомление о расторжении настоящего Соглашения не позднее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения.

5.3. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

#### 6. Юридические и банковские реквизиты сторон

##### Сторона 1

Муниципальное казенное учреждение города  
Красноярска «Красноярскгортранс»:

Юридический адрес: 660062 г. Красноярск  
пер. Телевизорный 3  
ИНН 246421159  
КПП 246301001ОКПО 88656624  
ОГРН 108246804610030.09.2008  
муниципальное казенное учреждение города  
Красноярска «Красноярскгортранс»  
л/сч 031932А6311  
ГРКЦ ГУ Банка России по Красноярскому краю  
г. Красноярск  
р/с 40204810800000001047 БИК 040407001

Руководитель



Б. Г. Обухов

##### Сторона 2

Перлиев Андрей Валерьевич

зарегистрирован:  
Индекс 236010  
город Калининград, улица Добролюбова  
паспорт серии [redacted], выдан  
03.09.2003 г., код подразделения 242-005.  
Тел. +7-5 [redacted]-1337

А.В. Перлиев

А. В. Кедров

А. В. Перлиев